

MOBILITÄT

GEMEINDE MAMER





01
4-15

INDIVIDUELLE MOBILITÄT

- 1.1 Zug ----- 4-5
- 1.2 Das nationale RGTR-Netz ----- 6-7
- 1.3 Ruffbus ----- 8-9
- 1.4 Late Night bus ----- 10-11
- 1.5 Night Rider ----- 12-13
- 1.6 Schultransport und Pedibus - 14-15

02
16-28

INDIVIDUELLE MOBILITÄT

- 2.1 Flex Carsharing ----- 16-17
- 2.2 Chargy-Ladesäulen ----- 18-19
- 2.3 Vel'OH ----- 20-21
- 2.4 Rad- und Wanderwege ----- 22-23
- 2.5 Leitsystem für Fußgänger ----- 24-25
- 2.6 Reinigungsstationen für Fahrräder ----- 26
- 2.7 Verkeiersgaart ----- 27
- 2.8 Subventionen ----- 28

MOBILITÄTS SUBVENTIONEN

Siehe Seite ----- 28

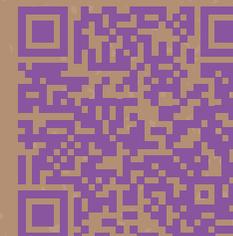


 Aus Gründen des Umweltschutzes und um Papier und Ressourcen zu schonen, wird die vorliegende Broschüre in gedruckter Form nur in französischer Sprache an alle Haushalte verteilt. Sprachversionen in Deutsch und Englisch sind als PDF-Download auf der Website www.mamer.lu verfügbar.

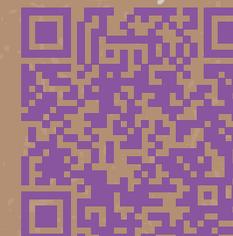
 Pour des raisons de protection de l'environnement et afin d'économiser du papier et des ressources, la version imprimée de la présente brochure sera uniquement distribuée en français à tous les ménages. Des versions en allemand et en anglais sont disponibles sous forme de téléchargement PDF sur le site Internet www.mamer.lu.

 For reasons of environmental protection and in order to save paper and resources, the printed version of this brochure will only be distributed in French to all households. German and English versions are available as PDF downloads on the website www.mamer.lu.

ENGLISH



FRANÇAIS



Mobilität mit einem großen M

Mobilität ist ein wichtiger Bestandteil, was die Lebensqualität angeht. Eine gute Verkehrsanbindung spielt eine wichtige Rolle bei nahezu allen Entscheidungen, die im Alltag getroffen werden. Die Wahl des Wohn- und Arbeitsortes gehört ebenso dazu, wie die Wahl von Versorgungsmöglichkeiten und Freizeitaktivitäten. Häufig ist damit auch die Teilnahme am gesellschaftlichen Leben verbunden.

All dies sind Gründe, die aus der Mobilität von heute und morgen eines der Kernthemen machen, dem sich das Schöffenkollegium der Gemeinde Mamer widmen will. Im Sinne einer inklusiven Verkehrspolitik und um einen Mehrwert für den Bürger und die Umwelt zu schaffen, müssen die verschiedenen, zur Verfügung gestellten, Verkehrsmittel intelligent miteinander vernetzt werden.

Aus diesem Grund setzen wir uns dafür ein, das bereits bestehende Verkehrskonzept unserer Gemeinde weiterzuentwickeln. Dieses Konzept soll sowohl auf den Grundsätzen der intermodalen Mobilität als auch auf jenen der Multimodalität basieren. Ob Sie nun verschiedene Verkehrsmittel für eine Strecke kombinieren möchten oder je nach Route eine bestimmte Fortbewegungsart bevorzugen, unser Ziel ist es, Ihnen eine Vielzahl von Möglichkeiten zu bieten, sodass Sie die freie Wahl haben.

Wie in unserer Schöffenratserklärung für die kommenden sechs Jahre dargelegt, ist die Elektromobilität als Zukunftstechnologie ein Schlüsselement unserer Bemühungen in diesem Bereich. Deswegen werden wir noch stärker auf elektrisch betriebene Busse und Fahrzeuge setzen und die Installation von Ladestationen für Elektrofahrzeuge im gesamten Gemeindegebiet fördern. Auch die Förderung des Fahrrads als besonders umweltfreundliches Verkehrsmittel für kurze und mittlere Entfernungen wird weiter vorangetrieben. Dies insbesondere, indem das Straßennetz für Radfahrer sicherer gestaltet wird.

Die vorliegende Broschüre bietet Ihnen auf übersichtliche Weise und ohne viel Text, einen umfassenden Überblick über das Mobilitätsangebot in der Gemeinde Mamer. Dank der QR-Codes auf fast jeder Seite können Sie mit Ihrem Mobiltelefon zusätzliche Informationen abrufen oder werden direkt zu den Fahrplänen der verschiedenen Verkehrsmittel weitergeleitet.

Das Inhaltsverzeichnis ist in zwei große Kapitel unterteilt, öffentliche Verkehrsmittel und individuelle Mobilität. Außerdem finden Sie eine Seite, die den Subventionen gewidmet ist, die die Gemeinde im Bereich Mobilität gewährt und die an bestimmte Bedingungen geknüpft sind.

Sie erhalten einen Überblick über die verschiedenen Bindeglieder, auf die Sie zurückgreifen können, um sich Ihre Route nach Ihren Bedürfnissen selbst zusammenzustellen. Ob RGTR-Bus, Zug, Flex Carsharing, Vel'OH-Leihfahrrad, Ruffbus, Nightrider oder Late Night Bus - unser Angebot soll allen Verkehrsteilnehmern, unabhängig von ihrem Alter, eine Alternative zum eigenen Auto bieten, um eine bessere Erreichbarkeit zu gewährleisten, Staus auf unseren Straßen zu reduzieren und damit eine höhere Lebensqualität zu erreichen und zum Umweltschutz beizutragen.



01. ÖFFENTLICHER TRANSPORT

1.1. ZUG

Die Gemeinde Mamer wird von drei Bahnhöfen bedient: Mamer, Capellen und Mamer-Lycée.

Sowohl der Bahnhof Capellen als auch der Bahnhof Mamer verfügen über einen Park-and-Ride-Parkplatz und einen Warteraum. Die Parkings bieten auch reservierte Plätze für Personen mit eingeschränkter Mobilität.

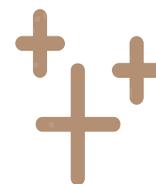
Seit Kurzem gibt es zwei zusätzliche Vel'Oh-Stationen vor dem Bahnhofsgebäude in Mamer und auf dem Parkplatz des Bahnhofs in Capellen. Außerdem stehen am Eingang der Parkplätze eine Chargy-Ladestation sowie zwei Flex-Stellplätze zur Verfügung.

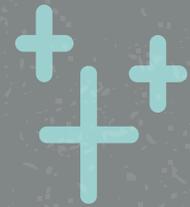
Die Linie 50 (Luxemburg-Kleinbettingen-Arlon) verkehrt nach einem Taktfahrplan.

Auf dem Parking der Bahnhöfe Mamer und Capellen können Reisende auch die Bikeboxen nutzen, um ihre Fahrräder abzustellen.

Bikeboxen sind gesicherte Bereiche, in denen man sein Fahrrad in aller Ruhe abstellen kann. Diese Fahrradparks fördern die Multimodalität und verringern das Risiko von Diebstahl und Vandalismus.

BIKEBOX

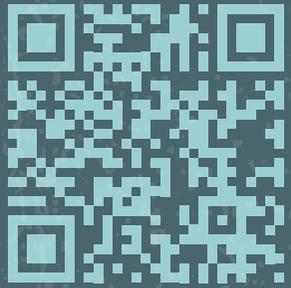




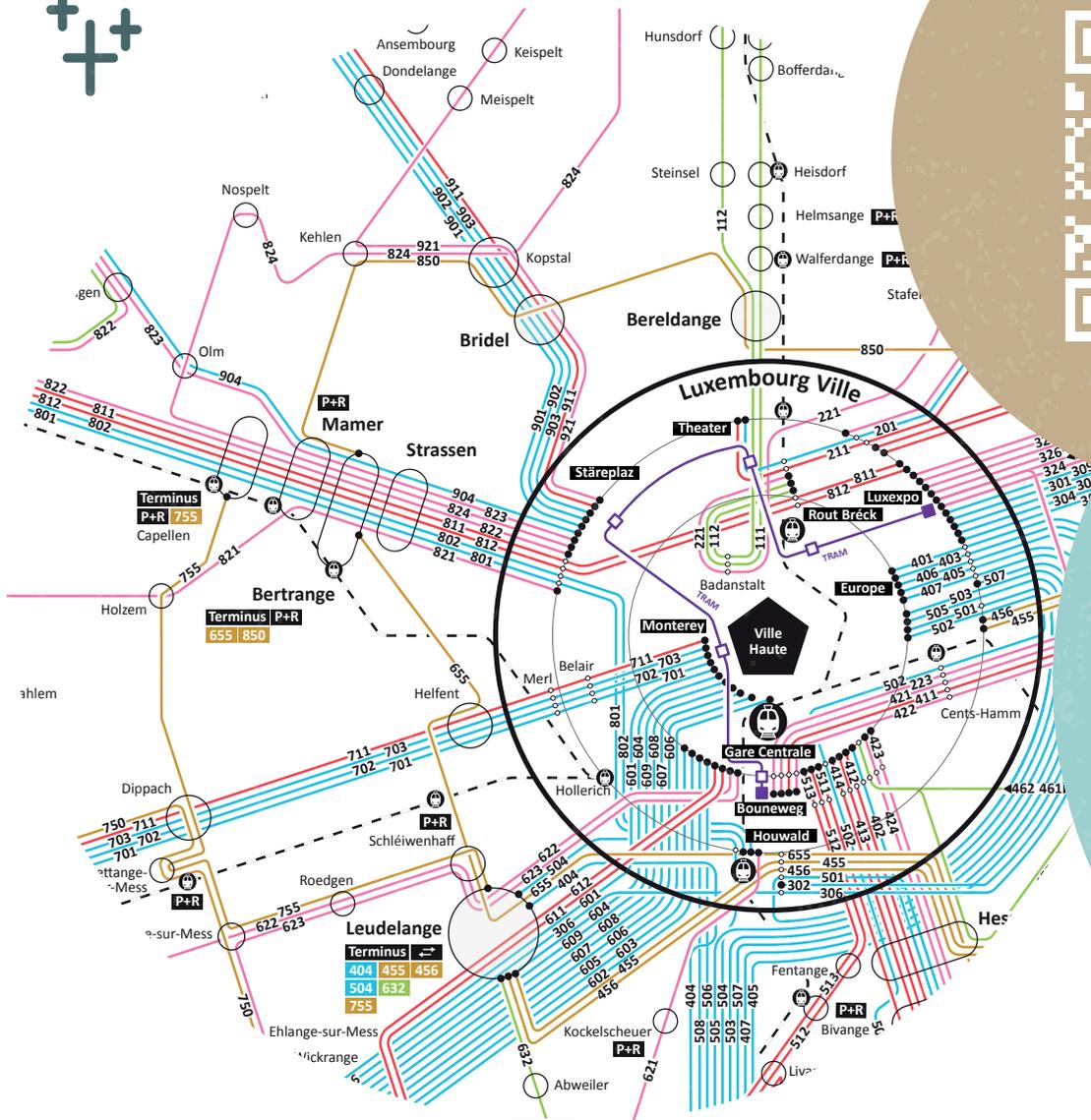
 **CAPELLEN
MAMER
MAMER-LYCÉE**



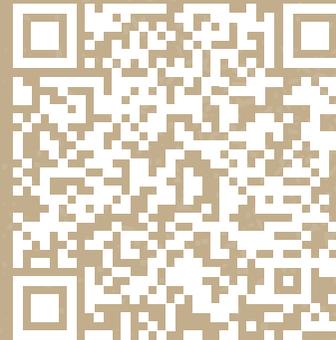
FAHRPLÄNE



1.2 DAS NATIONALE RGTR-NETZ



Fahrplan des RGTR-Netzes



Das sind die Buslinien, die die Gemeinde Mamer anfahren:

- 755 Capellen** – Leudelingen
- 801 Howald** – Sélange (B) – Messancy (B)
- 802 Howald** – LUX Centre – Steinfort
- 811 LUX Kirchberg** – Steinfort
- 812 LUX Kirchberg** – Hagen – Eischen
- 821 LUX Centre** – Garnich – Küntzig
- 822 LUX Centre** – Tüntingen (via Windhof)
- 823 LUX Centre** – Koerich – Tüntingen
- 824 LUX Centre** – Kehlen – Mersch Bahnhof
- 850 Findel** – Bartringen
- 904 Lux Centre** – Hobscheid – Redingen

Das nationale Busnetz 2024

RGTR



WWW.RGTR.LU



Die **RGTR**-Busse verkehren seit 2016 auf dem Gebiet der Gemeinde Mamer und das Netz wird ständig weiterentwickelt.

Es wurde schrittweise in verschiedenen Phasen reorganisiert, um die Mobilität der Nutzer zu verbessern.



1.3 RUFFBUS



**KOSTENLOS
7/7**

**TEL:
2810 831**

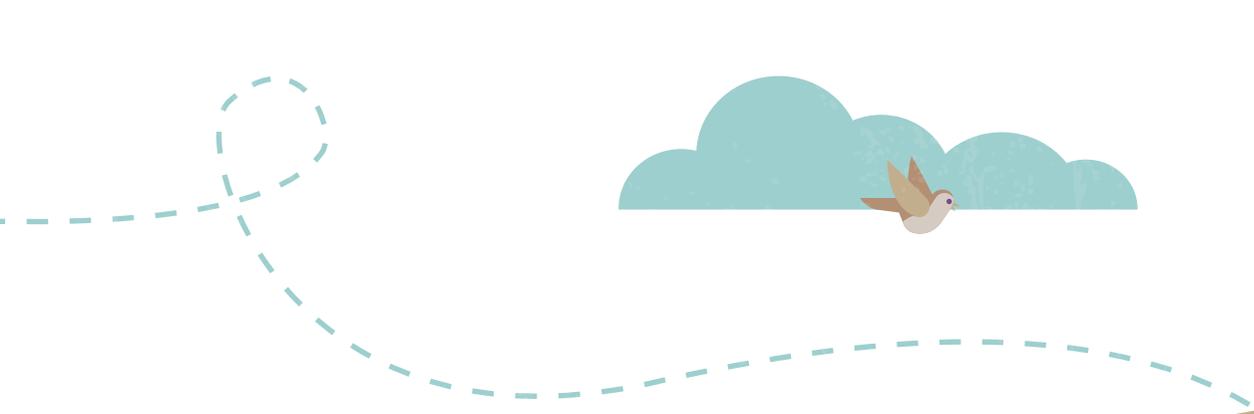
8:00-20:00



Der Ruffbus Gemeng Mamer ist der kostenlose, persönliche Shuttleservice für die Bürger der Gemeinde.

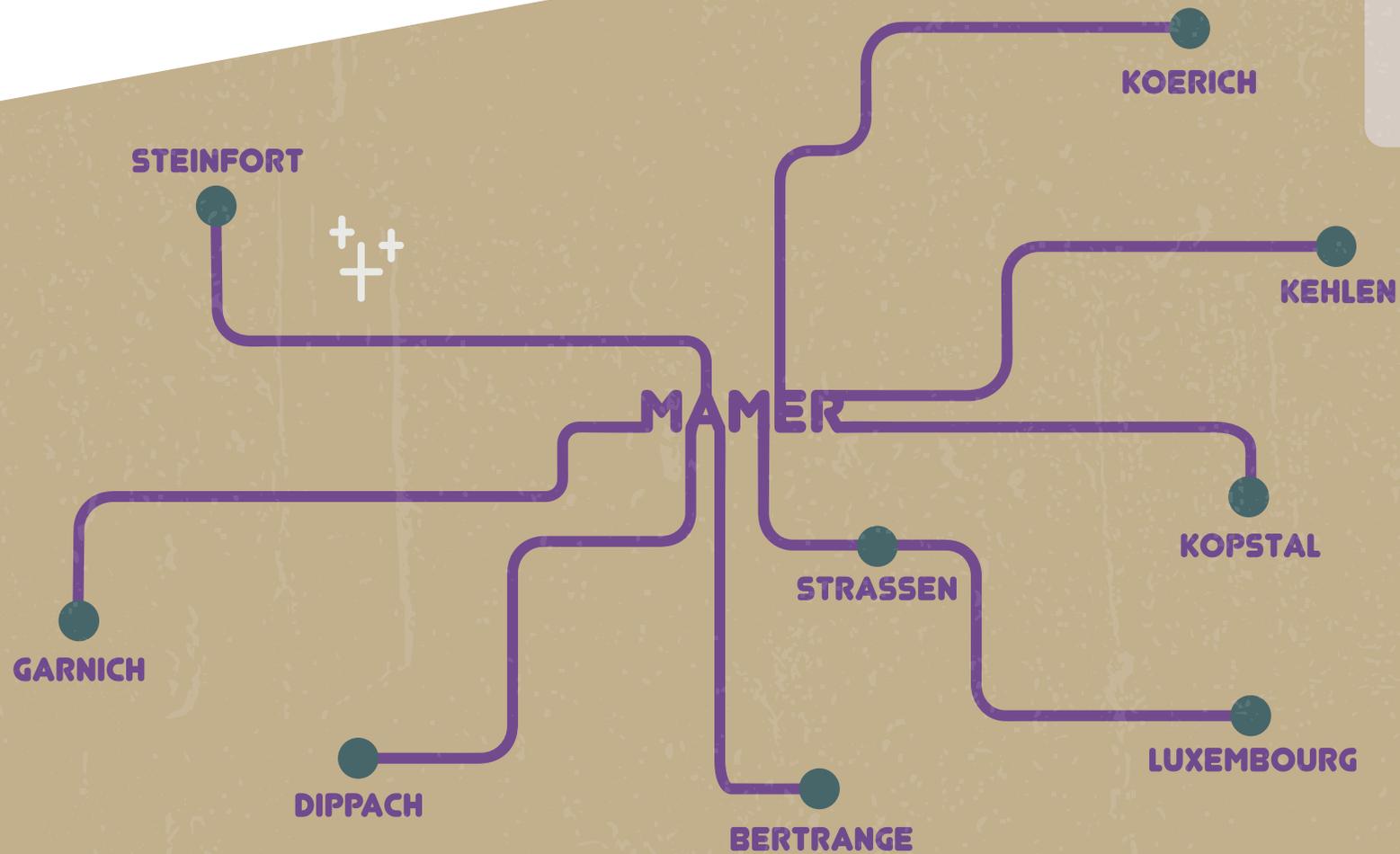
Dieses System mit elektrischen Kleinbussen steht täglich (außer an Feiertagen) von 8:00 bis 20:00 Uhr für Einkäufe, Arztbesuche, Behördengänge, Freizeitaktivitäten und andere Zwecke zur Verfügung. Auf Anfrage bietet es einen Fahrdienst von Haustür zu Haustür an und kann über die Telefonnummer 2810 831 angefragt werden.

In den zehn bedienten Gemeinden gibt es keine festen Haltestellen, außer auf dem Gebiet der Stadt Luxemburg (siehe Infokasten).

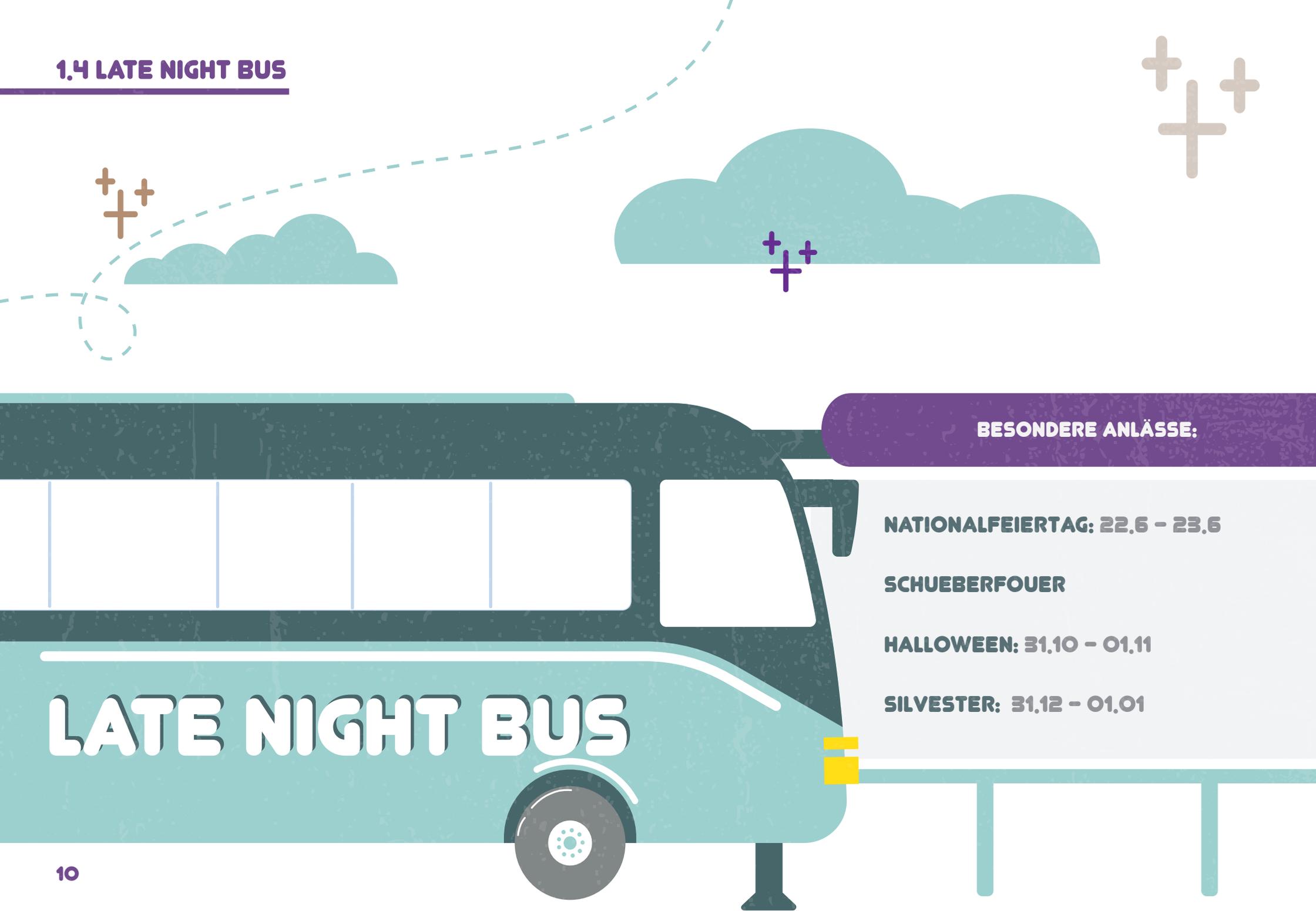


FESTE HALTESTELLEN NUR AUF DEM GEBIET DER STADT LUXEMBURG

- CHL
- Place de l'Étoile
- Zithaklinik
- Hôpital Kirchberg
- Clinique Bohler
- Rehacenter Kirchberg
- CHL Eich



1.4 LATE NIGHT BUS



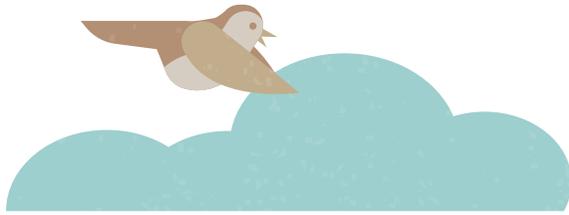
BESONDERE ANLÄSSE:

NATIONALFEIERTAG: 22.6 - 23.6

SCHUEBERFOUER

HALLOWEEN: 31.10 - 01.11

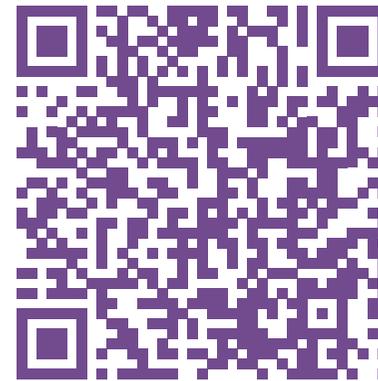
SILVESTER: 31.12 - 01.01



STEINFORT



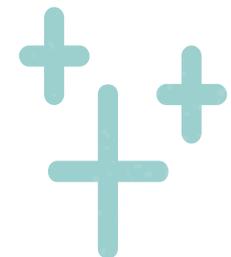
HOLZEM



Der Late Night Bus ermöglicht den Einwohnern der Gemeinde, am Wochenende sicher und kostenlos in die Hauptstadt und wieder zurückzugelangen.

Zwei Linien - Holzem und Steinfort - verkehren freitags und samstags von 23:00 bis 4:00 Uhr zwischen der Gemeinde Mamer und Luxemburg-Stadt.

Der Late Night Bus wird auch zu besonderen Anlässen (siehe nebenstehend) eingesetzt.



1.5 NIGHT RIDER



Der Night Rider ist ein individueller Nachtshuttle, ohne feste Fahrpläne oder Haltestellen.

Auf Anfrage und nach vorheriger Reservierung holt der Night Rider seine Kunden freitags und samstags von 18:00 Uhr bis 05:00 Uhr zu Hause ab und fährt sie an einen Ort ihrer Wahl im Land.

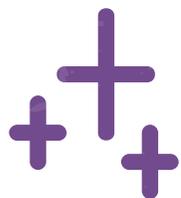
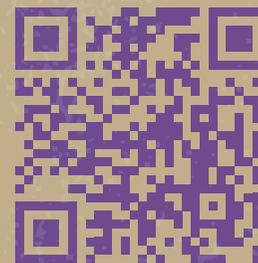
Es handelt sich um einen Sammeltransport, was bedeutet, dass während der Fahrt weitere Fahrgäste ein- oder aussteigen. Zu diesem Zweck fährt der Night Rider selten direkte Strecken, ohne jedoch große Umwege zu machen.

Die Transferkosten von Gästen, die im Besitz der Night Card Mamer sind, werden von der Gemeinde übernommen, sofern der Abfahrtsort oder der Zielort innerhalb des Gemeindegebiets liegen (Mamer, Capellen, Holzem).

Der jährliche Preis für die Night Card (von den Interessenten selbst zu tragen) beträgt:

- 25€ /Jahr für Bürger im Alter von weniger als 26 Jahren ;
- 50€ /Jahr für Bürger im Alter von mehr als 27 Jahren.

Der Antrag für eine Night Card erfolgt online.

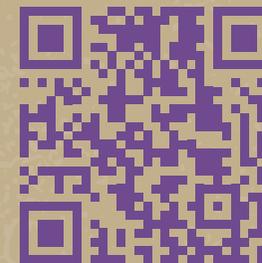




Die Fahrt wird bis zu 60 Minuten vor der gewünschten Abfahrtszeit gebucht. Etwa 10 Minuten vor der Abholung erhalten Sie eine SMS, die Sie über die Ankunft des Shuttles informiert. Sie müssen sich dann nur noch zur festgelegten Zeit zum Abholort begeben.

Buchen Sie Ihre Fahrt

Die Strecke kann online gebucht werden



oder telefonisch
unter **900 71 010**

1.6 SCHULTRANSPORT

Das Angebot des Schulverkehrs richtet sich ausschließlich an Kinder, die die Vorschul- oder Grundschule in der Gemeinde besuchen.

Die Nutzung des Schulverkehrs erfordert eine vorherige Anmeldung beim kommunalen Schuldienst.

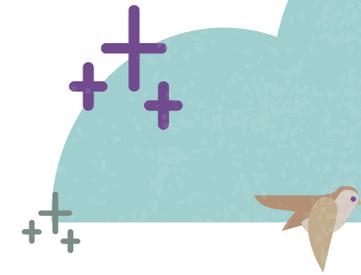
Auf der Strecke des Pedibus ist das Logo des „Schoulwee“ auf dem Boden sichtbar und das Logo des Schulbusses wird an den Bushaltestellen ausgehängt.
Der Schulbus

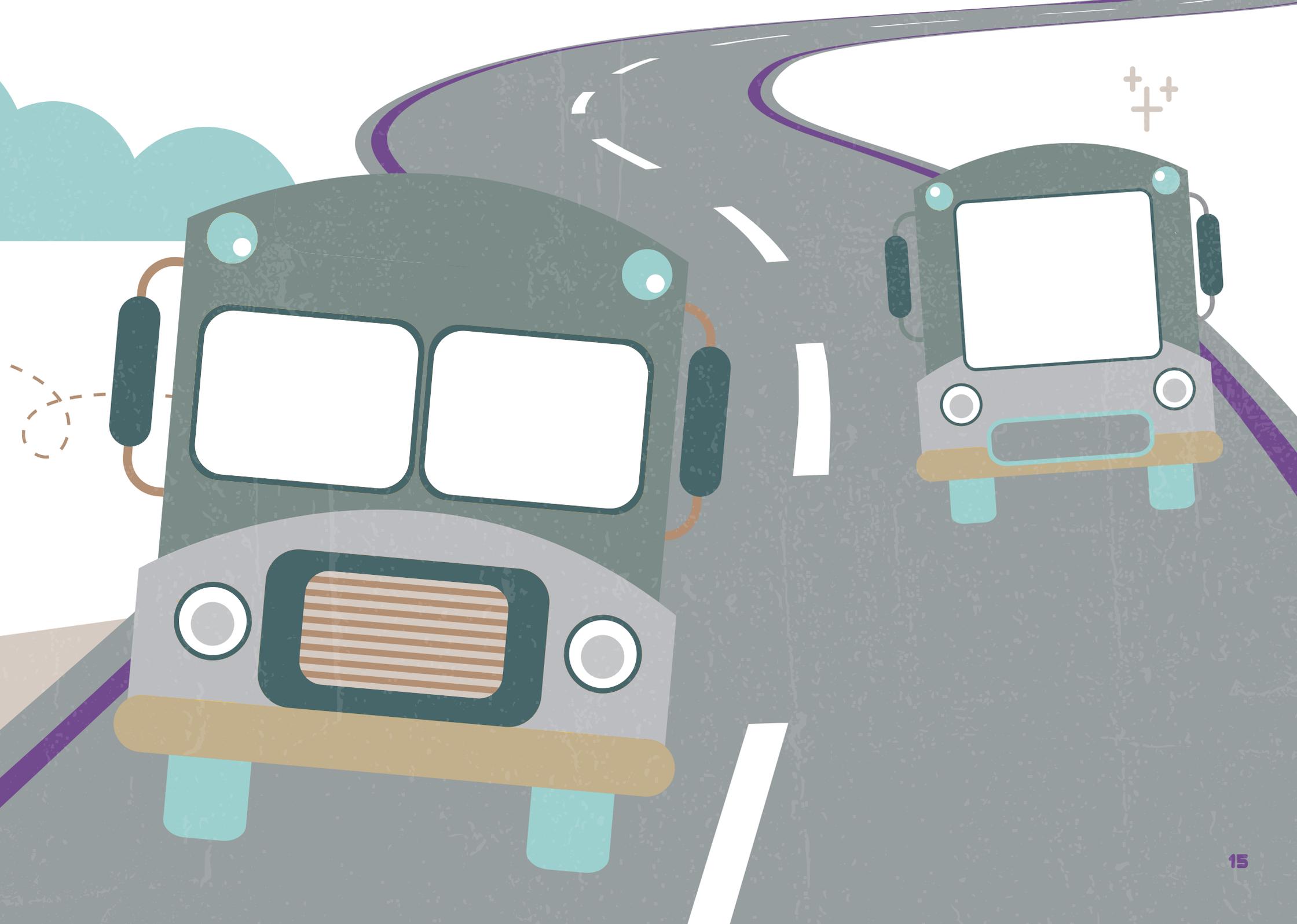
SCHULBUS

Unsere Schulbusse bringen die Schüler zu festgelegten Zeiten zur Schule und wieder nach Hause. Die verschiedenen Routen sind mit Tierbildern dargestellt, um Verwirrung rund um die Bushaltestellen zu vermeiden und damit die Gefahr, in den falschen Bus zu steigen. Alle Busfahrten werden von einem Erwachsenen begleitet.

PEDIBUS

Der Pedibus ist ein Transportsystem, bei dem die Kinder zu Fuß zur Schule gehen und von Begleitern betreut werden, die von der Gemeinde angestellt sind. Die Kinder warten am vereinbarten Treffpunkt (Haltestelle) auf den Pedibus, um dann gemeinsam zur Schule zu gehen.





02. INDIVIDUELLE MOBILITÄT

2.1 FLEX CARSHARING



Nr	Name der Station	Adresse	Postleitzahl	Standort	Fahrzeug	In Betrieb seit
1	Mamer Bahnhof	2, rue de la Gare	L-8229	Mamer	VW ID.4	2023
2	Mamer Bahnhof	2, rue de la Gare	L-8229	Mamer	VW ID.Buzz Cargo	2023
3	Parking Kinneksbond	42, route d'Arlon	L-8210	Mamer	Fiat Talento	2022
4	Parking Kinneksbond	42, route d'Arlon	L-8210	Mamer	Audi A1	2020
5	Aktivitätspark Capellen	85-87 Parc d'Activités Capellen	L-8308	Capellen	Audi A1	2020
6	Place Kiem	2, rue du Kiem	L-8328	Capellen	VW ID.4	2023
7	Place Kiem	2, rue du Kiem	L-8328	Capellen	VW ID. Buzz Cargo	2023
8	Capellen Bahnhof	106, rue de la Gare	L-8325	Capellen	VW ID.4	2023
9	Capellen Bahnhof	106, rue de la Gare	L-8325	Capellen	VW ID.4	2023
10	Holzern Zentrum	Rue du Centre	L-8219	Holzern	VW ID. 4	2023
11	Holzern Zentrum	Rue du Centre	L-8219	Holzern	VW ID Buzz Cargo	2024

Mit der Einführung des Carsharing-Systems Flex der CFL hat die Gemeinde Mamer ihrer Mobilitätskette ein weiteres Glied hinzugefügt.

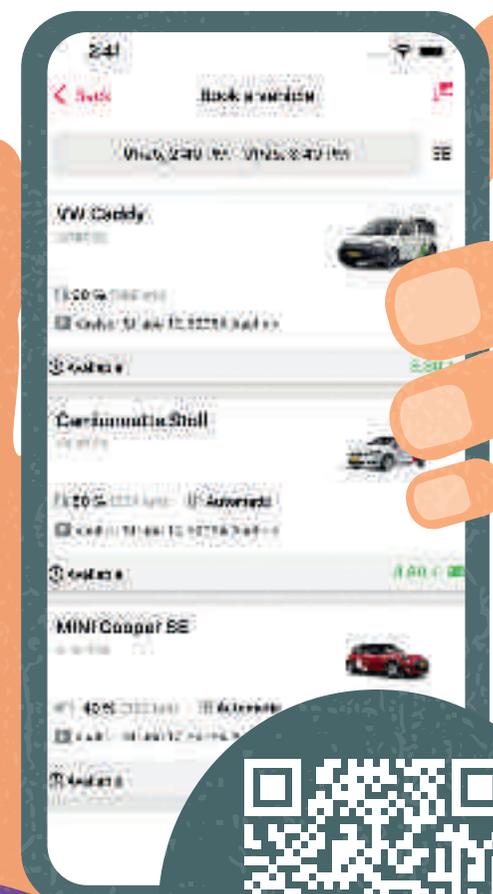
Auf dem Gebiet der Gemeinde gibt es 10 Flex-Stellplätze. Insgesamt stehen derzeit 11 Mietfahrzeuge zur Verfügung.

Die Flotte wird schrittweise durch Elektrofahrzeuge ergänzt.

Die meisten Stationen der Flex-Carsharing-Lösung der CFL sind an das öffentliche Verkehrsnetz angebunden.



2



2.2 CHARGY-LADESÄULEN



Nr	Name der Station	Standort	Leistung	Art des Anschlusses	Anzahl der Säulen	Anzahl der Anschlüsse	In Betrieb seit
1	Parking - Rathaus	Mamer	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy	1	2	2019
2	Mamer - P&R Gare	Mamer	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy	1	2	2023
3	Parking rue du Millénaire	Mamer	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy	1	2	2023
4	Parking rue Maximins	Mamer	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy	1	2	2023
5	Parking Sporthalle Nic Frantz	Mamer	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy	1	2	2019
6	Parking Mambra	Mamer	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy OK	1	2	2024
7	Parking Gaaschtbierg	Mamer	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy OK	1	2	2024
8	Parking Campus Kinneksbond	Mamer	2 connectors, 22kW, Type 2 connector	Chargy OK	1	2	2024
9	Parking ZA Pafebruch	Capellen	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy	1	2	2019
10	Parking rue du Kiem	Capellen	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy OK	1	2	2023
11	Parking Campus Scolaire	Capellen	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy	1	2	2019
12	Parking Zolwerfeld II	Capellen	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy OK	1	2	2021
13	Capellen - P+R Gare	Capellen	2 connectors 22kW, Type 2 connector	Chargy	1	2	2023
14	Aire de Capellen Richtung Arlon	Capellen	12 connectors 400kW, Type 2 connector	SuperChargy	12	12	2022
15	Aire de Capellen Richtung Luxembourg	Capellen	3 connectors 400kW, Type 2 connector 3 connectors 350kW, Type 2 connector	SuperChargy	6	6	2022
16	Parking Verhainshaus	Holzem	2 connectors, 22kW, Type 2 connector	Chargy OK	1	2	2023
17	Parking Place de la Résistance	Holzem	2 connectors, 22kW, Type 2 connector	Chargy	1	2	2023





Öffentliche Chargy-Ladesäulen für Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride befinden sich an verschiedenen Orten innerhalb des Gemeindegebiets.

Da die Zahl der Elektroautos stetig steigt, wird auch das Netz der Ladestationen in Zukunft angepasst und kontinuierlich ausgebaut.

Um sich an einer Ladesäule des Chargy-Netzes zu identifizieren und seinen Verbrauch zu bezahlen, genügt es, seine mKart oder einen anderen Ausweis vorzuzeigen, der von einem im Chargy-Netz operierenden Anbieter von Ladedienstleistungen ausgegeben wird.



2.3 VEL'OH

Nr	Name der Station	Adresse	Postleitzahl	Standort	In Betrieb seit
1	Mambra	106, route d'Arlon	L-8267	Mamer	2024
2	Bahnhof Mamer	2, rue de la Gare	L-8229	Mamer	2024
3	Lycée Josy Barthel Mamer	4, rue Gaston Thorn	L-8268	Mamer	2023
4	Kreisverkehr Gaaschtbierg	Route d'Arlon/ Rue de la libération	L-8252	Mamer	2021
5	Sporthalle Nicolas Frantz	Rue de Bertrange / Hall Sportif Nicolas Frantz	L-8252	Mamer	2021
6	Gemeindeverwaltung	Rue du Marché / Place de l'Indépendance	L-8252	Mamer	2021
7	Edemer	Quartier Edemer / Rue d'Athènes / Rue de Paris	L-8252	Mamer	2021
8	Place Kiem	route d'Arlon	L-8328	Capellen	2024
9	Bahnhof Capellen	106, rue de la Gare	L-8325	Capellen	2024
10	Sport- und Freizeitpark	13, Rannerwee	L-8334	Capellen	2024
11	Kreisverkehr Motel	Route d'Arlon n°1 / Route de Koerich : Rond point Motel	L-8310	Capellen	2021
12	Schulcampus Capellen	Route d'Arlon n°49 / Place de l'Eglise / centre culturel	L-8310	Capellen	2021
13	Festsaal Holzem	3, route de Garnich	L-8277	Holzem	2024
14	Europaschule II	6, rue Gaston Thorn	L-8368	Bertrange	2023



FAHRRAD- UND WANDERWEGE

Eine außergewöhnliche Landschaft fernab von jeglichem Straßenverkehr können Sie mit dem Fahrrad oder zu Fuß auf fast 122 km in und um die Gemeinde Mamer entdecken. Überdies warten mehrere Routen in idyllischen Gegenden auf Wanderer.

Das bereits bestehende Netz an Fahrradwegen wird ständig erweitert. Die Radwege PC13 Nicolas Frantz und die Durchfahrt Mamer-Eisch (PC 14) stellen ein Bindeglied des nationalen Radwegenetzes dar.

Seit dem Frühjahr 2023 ist eine neue, 900 Meter lange, sichere Verbindung für Radfahrer entlang des CR101 zwischen Mamer und Holzem fertiggestellt.

Von Capellen kommend wurde die Ortschaft Holzem ebenfalls über 700 Meter an den nationalen Radweg PC13 Nicolas Frantz angeschlossen.

**PLAN WANDERN UND
RADFAHREN**





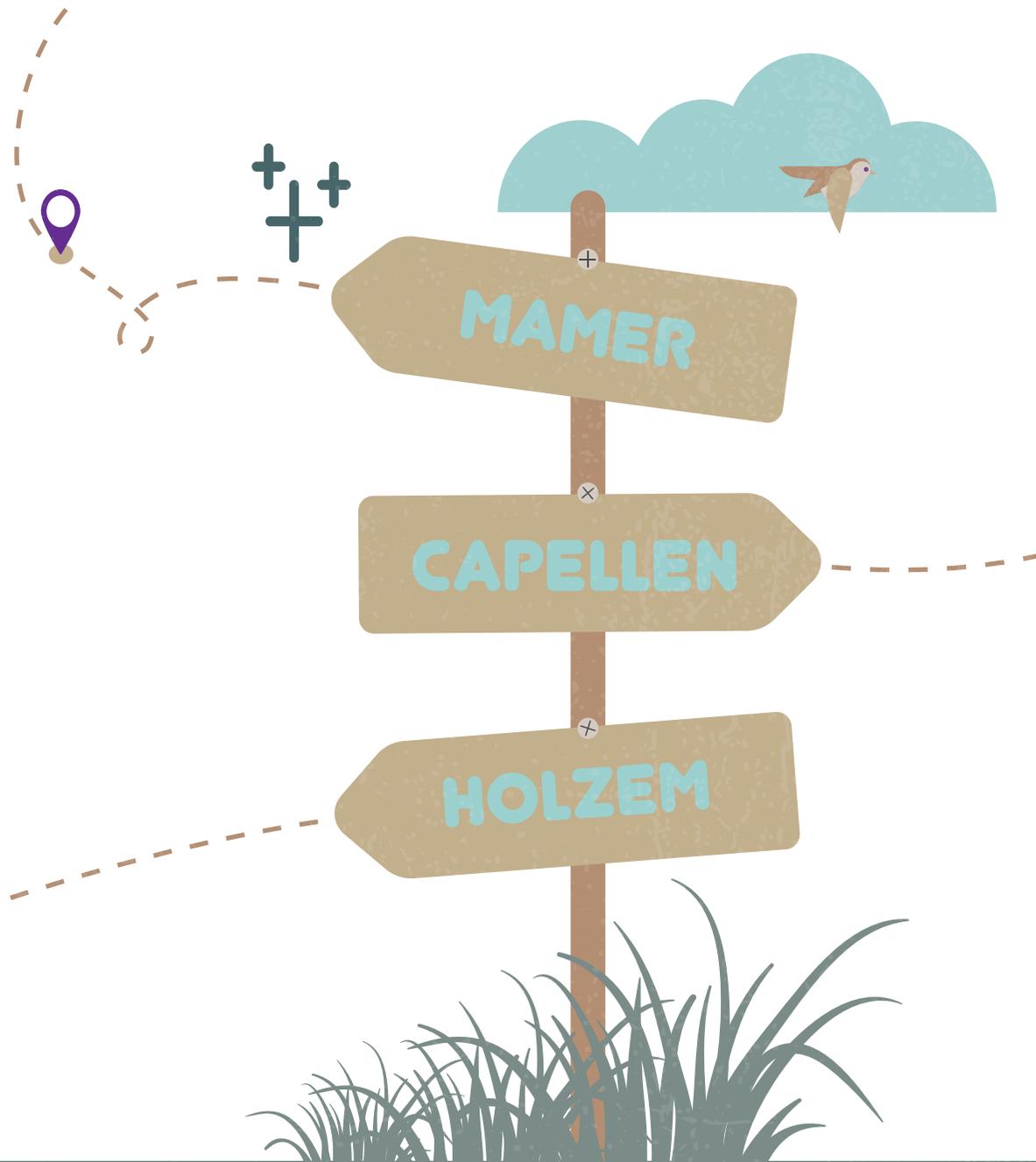
2.5 FUSSGÄNGERLEITSSYSTEM

Um eine nachhaltigere Mobilität zu fördern, den Fußverkehr in der Gemeinde zu unterstützen und die Abhängigkeit von motorisierten Verkehrsmitteln zu verringern, wurde in den drei Ortschaften Mamer, Capellen und Holzem ein Fußgängerleitsystem eingerichtet.

Seit das Konzept 2022 eingeführt wurde, stellt es eine bedeutende Innovation im Bereich der städtischen Mobilität dar und bietet eine einzigartige Funktion: Schätzungen der Wegzeit in Minuten, die es den Nutzern ermöglichen, ihre Strecken genau und effizient zu planen.

Ziel ist es, Fußgängern den kürzesten und sichersten Weg von A nach B innerhalb des urbanen Raumes aufzuzeigen. Auch der Weg zu den verschiedenen Sehenswürdigkeiten der Gemeinde ist ersichtlich. Die Entfernungen werden nicht in Kilometern, sondern in Minuten angegeben.

Das Leitsystem wird fortwährend erweitert.





2.6 REINIGUNGSSTATIONEN FÜR FAHRRÄDER

Für Radfahrer stellt die Gemeinde zwei Reinigungsanlagen für Fahrräder zur Verfügung.

Eine der Stationen, genannt „CycleWash“, befindet sich auf dem Gelände des Wertstoffhofes in Mamer (7b, route de Dippach L- 8225 Mamer). Die Anlage funktioniert mit einer kostenlosen Magnetkarte, die bei der Dienststelle für Umwelt, Energie und Mobilität erhältlich ist.

Da die Station mit Rollen ausgestattet ist, kann sie für Veranstaltungen auch umgestellt werden.

Zusätzlich zum „CycleWash“ gibt es eine zweite fest montierte Waschanlage hinter der Sporthalle Nic. Frantz. Diese Waschanlage ist mit einem Wasserstrahl und einer Luftpumpe sowie einigen Werkzeugen zur Durchführung von Reparaturen ausgestattet. Sie ist durchgehend geöffnet.

Die Reinigungsanlage bei der Sporthalle Nic. Frantz ist jederzeit zugänglich.

Die Station beim Recyclingcenter ist geöffnet von dienstags bis **freitags von 9:00 bis 18:00 Uhr** sowie **samstags von 9:00 bis 13:00 Uhr**.

DIE NUTZUNG IST KOSTENLOS



2.7 VERKEÏERSGAART

Der „VerkeÏersgaart“ (Verkehrsgarten) befindet sich im Sport- und Freizeitpark in Capellen und dient der Förderung der Verkehrserziehung.

Kinder finden hier ein Übungsgelände vor, das sie mit den Verkehrsregeln vertraut macht und sie für die Gefahren des Straßenverkehrs sensibilisiert.

Das Areal kann von Familien und Kindern frei genutzt werden.

Besonders beliebt beim Radnachwuchs sind die funktionierenden Ampelanlagen.

Die Schulen in Mamer und Capellen organisieren im Rahmen ihres Lehrplans und in Zusammenarbeit mit der Polizei hier auch Unterrichtsstunden in Verkehrserziehung.



Die Ampelanlagen sind eingeschaltet:

montags, mittwochs, freitags von
16:00 bis 19:00 Uhr

dienstags und donnerstags von
14:00 bis 19:00 Uhr

samstags und sonntags von
10:00 bis 19:00 Uhr

2.8 SUBVENTIONEN

Prämien für Investitionen in die Mobilität

Die Gemeinde Mamer gewährt ihren Einwohnern verschiedene Prämien in zahlreichen Bereichen, unter anderem auch für die Mobilität. Die finanziellen Hilfen im Zusammenhang mit Mobilität finden Sie in der Broschüre „Subventionen“, die in drei Sprachen auf der Gemeindeforum www.mamer.lu verfügbar ist.



Dieser Leitfaden ermöglicht einen klaren und schnellen Überblick über alle angebotenen Hilfen. Die Prämien und die dazugehörigen Verordnungen werden regelmäßig aktualisiert.

NEU SEIT
2024

„InterRail“-Zuschuss für Jugendliche ab 18 Jahren

Am 1. Januar 2024 wurde ein neuer Zuschuss eingeführt, um 18-Jährige zu unterstützen, die Europa mit dem Zug erkunden möchten.

Auf Antrag gewährt die Gemeinde einen finanziellen Beitrag zu den Kosten für den Erwerb eines InterRail-Fahrscheins. Die Höhe dieser finanziellen Beteiligung beträgt 90 % des Fahrkartenpreises, der jedoch 500 Euro nicht übersteigen darf.









IMPRESSUM

Herausgeber: Service des Relations
Publiques de la Commune de
Mamer, Service de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Mobilité

Konzept und Umsetzung:
creativecorner.lu

Version: Mai 2024



ADMINISTRATION COMMUNALE DE MAMER

1, PLACE DE L'INDÉPENDANCE
L-8252 MAMER

(+352) 31 00 31 – 1

WWW.MAMER.LU